



रायपुर मंडल के ऑपरेटिंग विभाग में 25% LDCE के विरुद्ध पे मैट्रिक्स लेवल - 06 में अनुभाग नियंत्रक के पद पर चयन के लिए प्रश्न पत्र।

Examination for selection to the post of **Section Controller in Pay Matrix Level – 06 against 25% LDCE** in Operating Department of Raipur division.

दिनांक/Date: 30.09.2024 समय / Time: 2 घंटे/<u>Hrs</u>. कुल अंक/Total Marks - <u>100</u>

<u>अनुदेश / Instruction</u>:-

- (i) गलत उत्तर के लिए अंक काटे जाएंगे। There will be negative marking for a wrong answer (As per Establishment Rule No.315/2019)
- (ii) कुल 110 प्रश्न (100+10)हैं, जिनमें 10 प्रश्न (वैकल्पिक) राजभाषा पर होंगे। पहले 100 प्रयास किए गए प्रश्नो के उत्तर का ही मूल्यांकन किया जाएगा। There are total 110 questions (100+10) in which 10 questions (optional) will be from Raj Bhasha.
- (iii) सभी वस्तुनिष्ठ प्रश्नों में समान अंक (प्रत्येक01 अंक) हैं। All objective questions carry equal marks (01 mark each).
- (iv) यदि अनुवाद या अन्यथा में कोई भ्रम है, तो अंग्रेजी संस्करण का पालन किया जाएगा।

 If there is any confusion in translation or otherwise, the English version will be followed.
- (v) सभी उम्मीदवारों को यह भी सलाह दी जाती है कि यदि आवश्यक हो तो कोई भी जानकारी/निर्देश नोडल अधिकारी द्वारा दिया जा सकता है, जिसका अनिवार्य रूप से पालन किया जाना चाहिए।
 - All candidates are also hereby advised that any information/instruction, if required, may be given by Nodal Officer, the same should be followed invariably.
- (vi) पृष्ठों की कुल संख्या 22 है। There are total 22 number of pages.

...



Adda 247

Test Prime

ALL EXAMS, ONE SUBSCRIPTION



80,000+ Mock Tests



600+ Exam Covered



Personalised Report Card



20,000 + Previous Year Papers



Unlimited Re-Attempt



500% Refund















ATTEMPT FREE MOCK NOW





रायपुर मंडल के ऑपरेटिंग विभाग में25% LDCE के विरुद्ध पे मैट्रिक्स लेवल - 06 में अनुभाग नियंत्रक के पद पर चयन के लिए प्रश्न पत्र। Question Paper for selection to the post of **Section Controller in Pay Matrix Level - 06 against 25% LDCE** in Operating Department of Raipur division.

| Sl. No. | Question | | | | | MARKS (1 mark each) |
|------------|---|-------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|
| 110. | वैगन टर्न राउंड को | | के रूप में मापा | जाता है। | | (1 mark each) |
| 1. | (ए) हफ्तों | | (बी) मही | ने | (सी) दिन | (डी) साल |
| | The wagon Turn | Round is n | neasured in term (b) Mont | | (c) Days | (d) Years |
| | (a) Weeks | | | | (c) Days | (u) rears |
| | एमईएमयू का मेन | लाइन | इकाई के रू | प में विस्त | गार | |
| | (ए) इलैक्ट्रिक गि | मेल्यन | (बी) इलैी मैकानिकल | क्ट्रिक | (सी) इलैक्ट्रि मल्टिपल | क (डी) इलैक्ट्रिक मिक्स्ड |
| 2. | MEMU expands a | s Mainline | unit | | | |
| | '(a) Electric Milli | on (t | o) Electric Mecha | nical | (c) Electric Multiple | (d) Electric Mixed |
| | ı | • | | | | |
| | अनुमोदित विशेष ि | नेर्देश | द्वारा जारी या | अनुमोदि | त किए जाते हैं। | |
| 3. | (ए) पीसीओए | म | (बी) जी | एम | (सी) सी आर एस | (डी) रेल्वे बोर्ड |
| | Approved Specia | l Instructi | | approve | | |
| | (a) PCOM | | '(b) GM | | (c) CRS | d) Railway Board |
| | जब कोई सिग्नल न अवधि के लिए दिय | | जाता है <mark>या</mark> स्थानां | तरित कि | या जाता है, तो सतर्व | ता आदेश की |
| 4. | (ए) 10 दिन | | (बी) 50 | दिन | (सी) 70 दि | न (डी) 90 दिन |
| | When a signal is a '(a) 10 days | newly erec | ted or shifted, ca (b) 50 da | | der shall be given f | or a period of |
| | | | 1 1 | ys | (C) 70 days | (d) 90 days |
| | समय की पाबंदी | | | <u> </u> | -0 :0:- 5: | |
| 5. | (ए) दोषपूर्ण समय स Punctuality is at | | (बी) खराब | ानयत्रण। | (सी) शंटिंग में | देरी। (डी) उपरोक्त सभी। |
| 0. | (a) Faulty Time | | (b) Bad Contr | olling. | (C) Delay in Shunting. | All the above |
| | | | | | | |
| | 24 घंटे में किसी वि | शेष दिशा ग | में चलने वाली अधि | | गाड़ियों की संख्या | |
| | (ए) श्रुपुट | (बी) वाग | <u>ो</u> न टर्न राउंड | (सी) गूड्स ट्रेन | एव्रेज स्पीड ऑफ ा | (डी) लाइन कपासीटी |
| 6. | | | | 1 - | | 24 hours is called? |
| | '(a) Through Put | (b) Wag | on turn round | | erage speed of strain | (d) Line capacity |
| | | | | | | |





| 7. (ए) 40 किमी प्रति घंटा पंटा पंटा किमी प्रति चंटा किमी प्र | | हेडलाइट ख़राब होने पर अधिक | तम गति क्या होती है? | | |
|---|-----|--|--|--|--|
| '(a) 40 KMPH '(b) 30 KMPH (c) 25 KMPH (d) 20 KMPH 8. एसएल सेक्शन पर होम सिग्नल से एसएएस क्षेत्र में स्थित विंदुओं की न्यूनतम दूरी मीटर है। (ए) 300 (बी) 280 (सी) 240 (डी) 350 The minimum distance from Home signal to facing points in MAS territory on a SL section ismtrs. '(a) 300 '(b) 280 (c) 240 (d) 350 9. निम्नलिखित में से कौन सी परिसंपत्ति मैकेनिकल विभाग से संबंधित नहीं है। (ए) बोगी (बी) पहिए (सी) नकल (डी) टाइ बार Which of the following asset doesn't belong to Mechanical department. '(a) Bogie '(b) Wheels (c) Knuckle (d) Tie bar 10. खरसिया (बी) अंविकापुर (सी) जशपुर (डी) टाई बार Which of the following town doesn't have a railway station. (c) Jashpur (d) Balod 11. निम्नलिखित में से कौन सा गाई का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाडियों का अंदिश्य परिवालन सुनिश्चित करना (बी) रेलगाडियों के अंदिश परिवालन सुनिश्चित करना (खी) उत्तमाडियों के स्थानिव्यात करन | 7. | | (बी) 30 किमी प्रति | | |
| 8. | | | | | |
| 8. | | (a) 40 KMPH | '(b) 30 KMPH | (c) 25 KMPH | (d) 20 KMPH |
| 8. | | , , , , | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | · · · · · · · | 0 2 |
| 8. The minimum distance from Home signal to facing points in MAS territory on a SL section ismtrs. '(a) 300 '(b) 280 (c) 240 (d) 350 | | एसएल सेक्शन पर होम सिग्नल | | 1 | |
| ismtrs. '(a) 300 '(b) 280 (c) 240 (d) 350 7 (b) 280 (c) 240 (d) 350 7 (c) वोगी (वी) पहिए (सी) नकल (डी) टाइ बार Which of the following asset doesn't belong to Mechanical department. '(a) Bogie '(b) Wheels (c) Knuckle (d) Tie bar 10. (प) खरसिया (प) खरसिया (वी) अंविकाप्र (प) क्रमिया (वी) अंविकाप्र (प) क्रमिया (वी) अंविकाप्र (ए) क्रमिया (वी) अंविकाप्र (प) क्रमिया (वी) अंविकाप्र (हो) टाई बार (हो) टाई वार (हो) टें | | | | , | ` ' |
| तिम्नलिखित में से कौन सी परिसंपत्ति मैकेनिकल विभाग से संबंधित नहीं है। (ए) बोगी (बी) पहिए (सी) नकल (डी) टाइ बार Which of the following asset doesn't belong to Mechanical department. (a) Bogie (b) Wheels (c) Knuckle (d) Tie bar | 8. | | Home signal to facing point | s in MAS territory | on a SL section |
| 9. (ए) बोगी (बी) पहिए (सी) नकल (डी) टाइ बार Which of the following asset doesn't belong to Mechanical department. '(a) Bogie '(b) Wheels (c) Knuckle (d) Tie bar 10. िमझिलिखित में से किस शहर में रेलवे स्टेशन नहीं है? (ए) खरिसया (बी) अंबिकापुर (सी) जशपुर (डी) टाई बार Which of the following town doesn't have a railway station. '(a) Kharsia '(b) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित अवरोधन का लेखा करना समयबद्धता सुनिश्चित करना पेनल संचालन स्वालन करना Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. (b) Mandamining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger trains (d) Panel operation for train movement (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है का निर्देश देता है का निर्देश देता है का निर्देश देता है (b) Section (c) TLC (instructs him to start train despite given signal until and unless | | '(a) 300 | '(b) 280 | (c) 240 | (d) 350 |
| 9. (ए) बोगी (बी) पहिए (सी) नकल (डी) टाइ बार Which of the following asset doesn't belong to Mechanical department. '(a) Bogie '(b) Wheels (c) Knuckle (d) Tie bar 10. िमझिलिखित में से किस शहर में रेलवे स्टेशन नहीं है? (ए) खरिसया (बी) अंबिकापुर (सी) जशपुर (डी) टाई बार Which of the following town doesn't have a railway station. '(a) Kharsia '(b) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित अवरोधन का लेखा करना समयबद्धता सुनिश्चित करना पेनल संचालन स्वालन करना Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. (b) Mandamining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger trains (d) Panel operation for train movement (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है का निर्देश देता है का निर्देश देता है का निर्देश देता है (b) Section (c) TLC (instructs him to start train despite given signal until and unless | | | | | |
| Which of the following asset doesn't belong to Mechanical department. '(a) Bogie '(b) Wheels (c) Knuckle (d) Tie bar निम्नलिखित में से किस शहर में रेलवे स्टेशन नहीं है? (ए) खरिसया Which of the following town doesn't have a railway station. '(a) Kharsia '(b) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाडियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of trains. Which of the following is not the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of trains. Which of the following is not the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of trains. Which of the following is not the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring punctuality of passenger trains Which of the following is not the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? Which of the following is not the duty of guard? | | निम्नलिखित में से कौन सी परिसं | पत्ति मैकेनिकल विभाग से संब | वंधित नहीं है। | |
| Which of the following asset doesn't belong to Mechanical department. '(a) Bogie '(b) Wheels (c) Knuckle (d) Tie bar | 9. | (ए) बोगी | (बी) पहिए | (सी) नकल | (डी) टाइ बार |
| 10. निम्निलिखित में से किस शहर में रेलवे स्टेशन नहीं है? (ए) खरिसया (बी) अंविकापुर (सी) जशपुर (डी) टाई बार Which of the following town doesn't have a railway station. '(a) Kharsia '(b) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod | | Which of the following asset of | loesn't belo <mark>ng to</mark> Mechanic | al department. | |
| 10. (ए) खरसिया (बी) अंविकापुर (सी) जशपुर (डी) टाई बार Which of the following town doesn't have a railway station. '(a) Kharsia '(b) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। जोखा रखना। जोखा रखना। Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. (b) Maintaining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger trains (d) Panel operation for train movement | | '(a) Bogie | '(b) Wheels | (c) Knuckle | (d) Tie bar |
| 10. (ए) खरसिया (बी) अंविकापुर (सी) जशपुर (डी) टाई बार Which of the following town doesn't have a railway station. '(a) Kharsia '(b) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। जोखा रखना। जोखा रखना। Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. (b) Maintaining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger trains (d) Panel operation for train movement | | 0 00 330 | | | |
| Which of the following town doesn't have a railway station. '(a) Kharsia '(b) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाडियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। भी करना। भी के पायलट दिए गए सिम्नल के बावजूद तब तक ट्रेन शुरू नहीं कर सकता जब तक (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गाड़ी शुरू करने का निर्देश देता है। भी के पायलट दिए गए सिम्नल के बावजूद तब तक ट्रेन शुरू करने का निर्देश देता है। भी के पायलट दिए गए सिम्नल के बावजूद तब तक ट्रेन शुरू करने का निर्देश देता है। Loco pilot can't start train despite given signal until and unless (a) Station Master instructs bim to start (b) Section controller instructs him to start (d) Guard instructs him to start (e) Ambikapur (c) Jashpur (d) Balod (सी) यात्री (सी) यात्री (सी) आवागमन के लिए पैनल संचालन करना (सी) मार्च किए पेनल संचालन करना (वी) Panel operation for train movement (वी) अनुभाग (सी) टीएलसी (उी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (वी) अनुभाग (सी) टीएलसी (उी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (वी) Guard instructs him to (वि) Section controller instructs (वि) Guard instructs him to (वि) Guard instructs him (वि) Guard instruct | | निम्नालेखित में से किस शहर मे | | 1 | |
| (d) Balod निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। प्री प्राथित परिचालन सुनिश्चित करना। प्री प्राथित परिचालन सुनिश्चित करना। प्री प्राथित परिचालन सुनिश्चित करना प्री प्राथित करना प्री प्राथित सुनिश्चित करना प्री प्राथित सुनिश्चित करना प्री प्राथित सुनिश्चित करना प्री प्राथित करना प्री प्राथित सुनिश्चित करना प्री प्री प्री प्री प्री प्री प्री प्री | 10. | (ए) खरसिया | (बी) अंबिकापुर | (सी) जशपुर | (डी) टाई बार |
| तिम्नलिखित में से कौन सा गार्ड का कर्तव्य नहीं है? (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। (बी) रेलगाड़ियों के अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। पेति समयबद्धता सुनिश्चित करना (पेत) Ensuring Safe running of train. (b) Maintaining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger trains (d) Panel operation for trains (d) Panel operation for train movement (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गाड़ी शुरू करने का निर्देश देता है। (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (बी) अनुभाग (मेर्य के अवर्थ करने का निर्देश देता है। (बी) अनुभाग (मेर्य के अनुभाग मेर्य के अनुभाग (मेर्य के अनुभाग (मेर्य के अनुभाग मेर्य के अनुभाग मेर्य के अनुभाग मेर्य के अनुभाग (मेर्य के अनुभाग मेर्य के अनुभाग मेर् | | | loesn't have a railway stati | on. | |
| (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। (बी) रेलगाड़ियों के अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। (खी) रेलगाड़ियों के अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। (उी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (वे) Maintaining account of detention of trains. (वे) Maintaining punctuality of passenger trains (वे) Panel operation for train movement (वे) अनुभाग (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गाड़ी शुरू करने का निर्देश देता है। (वी) अनुभाग (सी) टीएलसी (ही) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (वी) अनुभाग (वी) अनुभाग (वी) अनुभाग (वी) अनुभाग (वी) अनुभाग (वी) अनुभाग (वी) टीएलसी (वी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (वी) अनुभाग (वी) अनुभाग (वी) टीएलसी (वी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (वी) अनुभाग (वी) ठीएलसी (वी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (वी) Section controller instructs him to instructs him to | | | ((1)) | | 6.13 |
| स्रिक्षत परिचालन सुनिश्चित अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. '(b) Maintaining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (d) Panel operation for train movement trains (e) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (f) Ensuring of train in movement trains (g) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (g) Ensuring operation for train movement trains (g) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (g) Ensuring operation for train movement trains (g) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (g) Ensuring operation for train movement trains (g) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (g) Ensuring operation for train movement trains (g) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (f) Ensuring operation for train movement trains (g) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (g) Ensuring operation for train movement trains (g) Ensuring punctuality of passenger train movement trains (g) Ensuring operation for train movement trains | | (a) Kharsia | '(b) Ambikapur | (c) Jashpur | (d) Balod |
| 11. Mich of the following is not the duty of guard? (a) Ensuring Safe running of train. Mich of the following is not the duty of guard? (b) Maintaining account of detention of trains. Mich of the following is not the duty of guard? (c) Ensuring punctuality of passenger trains Mich of the following is not the duty of guard? (c) Ensuring punctuality of passenger train movement Mich of the following is not the duty of guard? (d) Panel operation for trains Mich of the following is not the duty of guard? (d) Panel operation for trains (example of train in the first and train in the first and the first a | | | | , | (d) Balod |
| 11. Which of the following is not the duty of guard? '(a) Ensuring Safe running of train. '(b) Maintaining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger train movement (d) Panel operation for trains. (a) Ensuring Safe running of train. (b) Maintaining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of passenger train movement (d) Panel operation for trains (e) Ensuring punctuality of passenger train movement | | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के | मी) यात्री | (डी) रेलगाड़ी |
| '(a) Ensuring Safe running of train. '(b) Maintaining account of detention of trains. (c) Ensuring punctuality of punctuality of passenger trains (d) Panel operation for train movement (व) Panel operation for train movement (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गाड़ी शुरू करने का निर्देश देता है। (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने ने उसे शुरू करने जा निर्देश देता है। (वी) अनुभाग (सी) टीएलसी उसे शुरू करने उसे शुरू करने ने उसे शुरू करने जा निर्देश देता है। (वी) अनुभाग (ही) गार्ड ने उसे शुरू करने ने उसे शुरू करने जा निर्देश देता है। (वी) Station Master instructs him to start | | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- | मी) यात्री नगाड़ियों की | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए |
| of train. account of detention of trains. punctuality of passenger train movement operation for train movement operation for trains operation for train movement operation movement operation for train movement | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। | प्ती) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए |
| trains. passenger train movement | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard ? | षी) यात्री गगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन |
| लोको पायलट दिए गए सिग्नल के बावजूद तब तक ट्रेन शुरू नहीं कर सकता जब तक (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गाड़ी शुरू करने का निर्देश देता है। 12. Loco pilot can't start train despite given signal until and unless '(a) Station Master instructs him to start '(b) Section (c) TLC (d) Guard instructs him to | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? (b) Maintaining | मी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel |
| 12. (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गाड़ी शुरू करने का निर्देश देता है। (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी ने उसे शुरू करने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (डी) गार्ड ने ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। 12. Loco pilot can't start train despite given signal until and unless का निर्देश देता है। निर्देश देता है। '(a) Station Master instructs him to start '(b) Section controller instructs (c) TLC instructs him instructs him to | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of | मी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for |
| 12. (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गाड़ी शुरू करने का निर्देश देता है। (बी) अनुभाग (सी) टीएलसी ने उसे शुरू करने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (डी) गार्ड ने ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। 12. Loco pilot can't start train despite given signal until and unless का निर्देश देता है। निर्देश देता है। '(a) Station Master instructs him to start '(b) Section controller instructs (c) TLC instructs him instructs him to | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of | पी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for |
| शुरू करने का निर्देश देता है। 12. Loco pilot can't start train despite given signal until and unless '(a) Station Master instructs him to start '(b) Section controller instructs instructs him to start | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running of train. | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. | पी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger trains | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for train movement |
| 12. Loco pilot can't start train despite given signal until and unless '(a) Station Master instructs him to start '(b) Section controller instructs instructs him to start | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running of train. | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. | मी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger trains | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for train movement |
| 12. Loco pilot can't start train despite given signal until and unless (a) Station Master instructs him to start (b) Section (c) TLC (d) Guard instructs him to | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running of train. लोको पायलट दिए गए सिग्नल के (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गार्ड़ | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. | सी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger trains | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for train movement |
| '(a) Station Master instructs him to start (b) Section (c) TLC instructs him to instructs him to | 11. | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running of train. लोको पायलट दिए गए सिग्नल के (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गार्ड़ | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. बावजूद तब तक ट्रेन शुरू नहीं (बी) अनुभाग नियंत्रक उसे शुरू करने | भी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger trains हीं कर सकता जब त (सी) टीएलसी ने उसे शुरू करने | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for train movement |
| him to start Controller instructs instructs nim instructs nim to | | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running of train. लोको पायलट दिए गए सिग्नल के (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गार्ड शुरू करने का निर्देश देता है। | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. बावजूद तब तक ट्रेन शुरू नहीं (बी) अनुभाग नियंत्रक उसे शुरू करने का निर्देश देता है। | मी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger trains हीं कर सकता जब त (सी) टीएलसी ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for train movement |
| nim to start to start start | | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running of train. लोको पायलट दिए गए सिग्नल के (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गार्ड शुरू करने का निर्देश देता है। Loco pilot can't start train des | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? '(b) Maintaining account of detention of trains. बावजूद तब तक ट्रेन शुरू नहीं (बी) अनुभाग नियंत्रक उसे शुरू करने का निर्देश देता है। spite given signal until and | भी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger trains शैं कर सकता जब त (सी) टीएलसी ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। unless | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for train movement क (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। |
| | | निम्नलिखित में से कौन सा गार्ड (ए) रेलगाड़ियों का सुरक्षित परिचालन सुनिश्चित करना। Which of the following is not '(a) Ensuring Safe running of train. लोको पायलट दिए गए सिग्नल के (ए) स्टेशन मास्टर ने उसे गार्ड शुरू करने का निर्देश देता है। Loco pilot can't start train des '(a) Station Master instructs | का कर्तव्य नहीं है? (बी) रेलगाड़ियों के रेल अवरोधन का लेखा- जोखा रखना। the duty of guard? (b) Maintaining account of detention of trains. बावजूद तब तक ट्रेन शुरू नहीं (बी) अनुभाग नियंत्रक उसे शुरू करने का निर्देश देता है। spite given signal until and (b) Section controller instructs | मी) यात्री नगाड़ियों की मयबद्धता सुनिश्चित रना (c) Ensuring punctuality of passenger trains हीं कर सकता जब त (सी) टीएलसी ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। unless (c) TLC instructs him | (डी) रेलगाड़ी आवागमन के लिए पैनल संचालन (d) Panel operation for train movement क (डी) गार्ड ने उसे शुरू करने का निर्देश देता है। (d) Guard instructs him to |



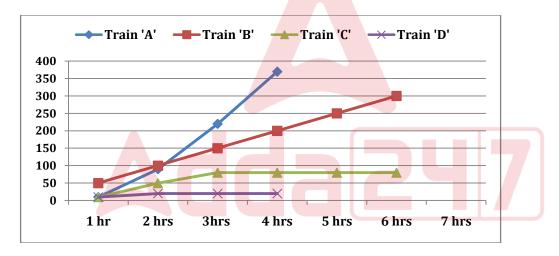
| 13. | (ए) गहन | ो.पी.सी. की वैधता सबसे अधिक होत् (बी) अधिमूल्य | | | (सी) सी सी | | (डी) उपरोक्त सभी की | |
|-----|---|---|--|-----------|-----------------------------|-------------------------|--|--|
| | | | | (41) | ता ता | वैधता स | मान है | |
| 15. | Which type of BPC has longest validity? | | | | | | | |
| | '(a) Intensive | '(b) 1 | Premium | (c) C | | d) All of th alidity | e above have same | |
| | कोयला लदान के लिए | किस प्रकार | ्का वैगन सबसे | उपयक्त है | †? | | | |
| 14. | (ए) एनबॉक्स | | (बी) बोस्ट | | | बीसीएन | (डी) बीटीपीएन | |
| | Which type of wagon is most suitable for coal loading? | | | | | | | |
| | '(a) NBox | | '(b) BOST | | (c) BC | N | (d) BTPN | |
| 15. | (ए) आपातकालीन स्थिति में रेलगाड़ी शुरू करने के लिए Detonator is not used | | (बी) आपातव स्थिति में रेलगा रोकने के लिए | | दौरान पायलट करने के | को सचेत | (डी) दुर्घटना के बाद ट्रेन की सुरक्षा हेतु | |
| | '(a) To start a train in c emergency | ase of | '(b) To stop a in case of eme | | (c) To the loc during | o pilot | (d) To protect a train after accident | |
| | स्टॉपेज के बिना एक ट्रेन 50 किमी/घंटा की औसत गति से यात्रा करती है, और स्टॉपेज के साथ, यह 40 किमी/घंटा की औसत गति से यात्रा करती है। ट्रेन प्रति घंटे औसतन कितने मिनट रुकती है? (ए) 13 (बी) 14 (सी) 12 (डी) 15 | | | | | | | |
| 16. | A train without stopp | rage spe | | | | | | |

| | एक कार की औसत गति 600 मीटर/मिनट है। 9.6 सेकंड में 100 मीटर की दूरी तय करने वाले स्प्रिंटर की तुलना में इस कार की गति कितनी धीमी (मीटर/सेकंड में) है? | | | | | | |
|-----|--|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
| | (ए) 1/2 | (बी) 5/24 | (सी) 7/12 | (डी) 5/12 | | | |
| 17. | The average speed of a car is 600 metres/minute. How much slower (in metres/second) does the car run than a sprinter who covers 100 metres in 9.6 seconds? | | | | | | |
| | (a) 1/2 | '(b) 5/24 | (c) 7/12 | (d) 5/12 | | | |



| | 66 किमी / घंटे की गति से यात्रा करते हुए पियाली 5 मिनट पहले पहुंचती है। यदि वह 54 किमी / घंटे की गति से यात्रा करती, तो उसे 3 मिनट की देरी होती। पियाली को कितनी दूरी तय करनी थी? | | | | | |
|-----|--|-----------------|----------------|----------------------------|--|--|
| 18. | (ए) 39.2 किमी | बी) 40.2 किमी (| (सी) 39.6 किमी | (डी) 40 . 8 किमी | | |
| | Travelling at 66 km/h, Piyali reaches a place 5 minutes early. If she travelled at 54 km/h, she would have been 3 minutes late. What is the distance Piyali had to travel? | | | | | |
| | '(a) 39.2 km | '(b) 40.2 km | (c) 39.6 km | (d) 40.8 km | | |

| | अमन दिल्ली से आगरा तक 27 किमी /घंटा की गति से जाता है और 33 किमी /घंटा की गति के साथ वापस दिल्ली आता है। पूरी यात्रा में अमन की औसत गति ज्ञात कीजिए। | | | | | |
|-----|---|-----------------|----------------|----------------|--|--|
| | (ए) 29.7 किमी/घंटा | (बी) 31.3 | (सी) 28.9 | (डी) 30.5 | | |
| 4.0 | | किमी / घंटा | किमी /घंटा | किमी /घंटा | | |
| 19. | Aman goes with a speed of 27 km/hr from Delhi to Agra and comes back to D with a speed of 33 km/hr. Find the average speed of Aman during the whole journ | | | | | |
| | '(a) 29.7 km/hr | '(b) 31.3 km/hr | (c) 28.9 km/hr | (d) 30.5 km/hr | | |



Study the above graph showing distance travelled by different goods trains and time taken, and answer the following questions.

| | सबसे तेज़ ट्रेन कौन सी थी? | | | | | |
|----------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|
| | (ए) ट्रेन 'बी' | (बी) ट्रेन 'ए' | (सी) ट्रेन 'सी' | (डी) ट्रेन 'डी' | | |
| 20. | Which train was the fast | est trains ? | | | | |
| | '(a) Train 'B' | '(b) Train 'A' | (c) Train 'C' | (d) Train 'D' | | |
| <u> </u> | | | | l l | | |
| | कौन सी रेलगाड़ी ने स्थिर गरि | ते बनाए रखी? | | | | |
| | (ए) ट्रेन 'सी' | (बी) ट्रेन 'डी′ | (सी) ट्रेन 'बी' | (डी) ट्रेन 'ए' | | |
| 21. | Which train maintained constant speed? | | | | | |
| | '(a) Train 'C' | '(b) Train 'D' | (c) Train 'B' | (d) Train 'A' | | |
| | | | | | | |



'(a) Train 'D'



| | किस रेलगाड़ी में खराबी आई | ? | | | |
|-----|---------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--|
| | (ए) ट्रेन 'बी' | (बी) ट्रेन 'ए' | (सी) ट्रेन 'सी' | (डी) ट्रेन 'डी' | |
| 22. | Which train may have er | icountered failure | in section? | | |
| | '(a) Train 'B' | '(b) Train 'A' | (c) Train 'C' | (d) Train 'D' | |
| | | | | | |
| _ | I | | | | |
| | कौन सी ट्रेन स्थिर थी? | | | | |
| | (ए) ट्रेन 'डी' | (बी) ट्रेन 'ए' | (सी) ट्रेन 'सी' | (डी) ट्रेन 'बी' | |
| 23. | Which train was stabled | | | | |

निम्नलिखित कथन का अध्ययन करें और नीचे दिए गए विकल्पों में से सही उत्तर चुनें:

'(b) Train 'A'

स्टेशन 'A' और स्टेशन 'B' के बीच की दूरी 12 किमी है। हाल ही में, बीच में 3 ऑटो-सिग्नल चालू किए गए थे। अब, एक सेक्शन कंट्रोलर के रूप में, निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर दें: -

(c) Train 'C'

(d) Train 'B'

Study the following statement and choose right answer from the options given below :

The distance between station 'A' and station 'B' is 12 km. Recently, 3 Nos., Auto-Signals were commissioned in between. Now, as a Section Controller, answer the following questions:-

| | एक ट्रेन 48 किमी प्रति घंटे व | ि गति से स्टेशन 'A' से | 02:30 बजे निकलती है | । यह कितने बजे तक स्टेशन |
|-----|-------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 'बी' पर पहुँचेगी? | | | |
| 24. | (ए) 02:45 बजे | (बी) 03:04 बजे | (सी) 0 3:50 (इ | डी) इनमें से कोई नहीं |
| | A train with a speed of | 48 kmph, leaves S | tation 'A' at 02:30 hr | s. By what time it will |
| | reach Station 'B'. | | | |
| | '(a) 02:45 hrs | '(b) 03:04 hrs | (c) 03:50 hrs | (d) None of these |
| | | | | |
| | यदि चारों ऑटो सिग्नल हरे हो | ं तो अगली ट्रेन रवाना | की जा सकती है। | |
| | (ए) लगभग 6 मिनट | (बी) तुरंत | (सी) लगभग 4 मिनट | (डी) लगभग 2 मिनट. |
| 25. | Next train can be dispate | ched if all the all th | e three Auto Signals | are Green |
| | '(a) Approx. 6 minutes | '(b) | (c) Approx. 4 | |
| | | Immediately. | minutes | (d) Approx. 2 minutes |
| | | | | |





| | आपने जो ट्रेन भेजी थी वह अगले स्टेशन पर समय पर नहीं पहुंची। ऑटो सिग्नलिंग सेक्शन में कुछ खराबी हो सकती है। तो आप क्या कार्रवाई करेंगे? | | | | | |
|-----|---|-------|--|------------------------------|--|------------------------|
| 26. | (ए) क्या कार्रवाई की जाए इस बारे में डीओएम / एओए परामर्श करें। | • | (बी) की जाने वाली कार्रवाई के संबंध में उप कंट्रोलर से परामर्श करें। | | (सी) अगले स्टेशन से विपरीत दिशा से आने वाली ट्रेनों के लिए सी.ओ. जारी करने को कहें। | (डी) इनमें से कोई नहीं |
| 20. | The train which you dispatched did not reach the next station within time. There might | | | | | |
| | be some failure in the Section. Then what immediate action you will take? | | | | | |
| | '(a) Consult | '(b) | Consult Dy.CHC | (c) Ask the next station to | | |
| | DOM/ AOM what | rega | rding action to | issue C.O to the trains that | | (d) None of |
| | action to be | be ta | aken. | are | coming in the opposite | these. |
| | taken. | | | dire | ction. | |

| | (ए) सेक्शन पर रेलगाड़ियों की | (बी) गुजरने वाली | | (डी) इनमें से कोई नहीं | | | |
|-----|--|------------------------|------------------------------|------------------------|--|--|--|
| | आवाजाही रोक दी जाए तथा | ट्रेन के चालक दल को | (सी) गुजरने वाली ट्रेन के | (७।) इनम संकाइ नहा | | | |
| | सेक्शन क्लीयरेंस के लिए टावर | निर्देश दें कि वे अपनी | चालक दल को निर्देश दें कि | | | | |
| | कार या डीजल लोको की | डीजल पावर को अलग | वे अपनी डीजल पावर को | | | | |
| | आवश्यकता के बारे में टीएलसी से | कर लें और रुकी हुई | अलग कर लें और रुकी हुई | | | | |
| | चर्चा की जाए। | ट्रेन में लगा दें तथा | ट्रेन में लगा दें तथा सेक्शन | | | | |
| | | सेक्शन को खाली कर | को खाली कर दें। | | | | |
| | | दें। | | | | | |
| 27 | You came to know that the tr <mark>ain in the Auto Signal</mark> section stalled due to OHE failure. | | | | | | |
| 27. | What action you will take to clear the section? | | | | | | |
| | '(a)) Stop the train | '(b) Instruct | | (d) None of these | | | |
| | movement over the | Passing Trains | | | | | |
| | section and discuss | Crew to detach | | | | | |
| | with TLC for | their Diesel | (c) Send Tower | | | | |
| | requirement of Tower | Power and | Car to rectify the | | | | |
| | Car or Diesel loco for | attach to the | trouble. | | | | |
| | section clearance. | stalled train | | | | | |
| | | and clear | | | | | |
| | | section. | | | | | |

| | एक लड़के की औसत गति ज्ञात कीजिए, यदि वह दूरी का 1/3 भाग 2 मी /से की गति से चलता है और | | | | | | |
|-----|---|-----------------|---------------|----------------|--|--|--|
| | शेष दूरी को तय करने के लिए 12 मी ⁄ से की गति से बाइक चलाता है। कुल दूरी 1.44 किमी है। | | | | | | |
| | (ए) 18.4 किमी/घंटा | (बी) 20.5 | (सी) 15.8 | (डी) 16.2 | | | |
| 28. | | किमी /घंटा | किमी /घंटा | किमी / घंटा | | | |
| 20. | Find the average speed of a boy if he walks 1/3rd distance with a speed of 2 m/sec | | | | | | |
| | and rides a bike to cover the remaining distance with a speed of 12 m/s. The total | | | | | | |
| | distance is 1.44 km. | | | | | | |
| | (a) 18.4 km/hr | '(b) 20.5 km/hr | (c) 15.8 m/hr | (d) 16.2 km/hr | | | |



| | एक दुकानदार 140 किग्रा P प्रकार व वह इस मिश्रण का पाँचवाँ हिस्सा बे 3 के अनुपात में मिलाता है। अब अं की मात्रा का अनुपात 3:1 है। ज्ञात गई थी? | चता है। शेष मिश्रण में वह तेम मिश्रण में P प्रकार के च | फिर से P और Q प्र वावल की मात्रा और कार के चावल की वि | कार के चावल को 2 : : Q प्रकार के चावल केतनी मात्रा मिलाई | | |
|-----|---|---|---|--|--|--|
| 29. | (ए) 8 किलो | (बी) 12 किलो | (सी) 10 किलो | (डी) 16 किलो | | |
| | A shopkeeper mixes 140 kg o one – fifth of this mixture. In rice in the ratio 2 : 3. Now th rice in the final mixture is 3 added in the mixture? '(a) 8 kg | the remaining mixtur e ratio of quantity of | e he again mixe P type of rice to | s P and Q type of that of Q type of | | |
| | यदि राम और कुश की वर्तमान आयु | | ~ | म की आयु कुश की | | |
| | आयु की दोगुनी हो जाएगी, तो राम | आर कुश का वतमान आयु (बी) 22 | का आसत क्या ह? (सी) 19 | (डी) 29 | | |
| 30. | (ए) 40 (बा) 22 (सा) 19 (डा) 29 If difference between the present ages of Ram and Kush is 22 years and 4 years hence age of Ram will be double the age of Kush, then what is the average of present ages of Ram and Kush? | | | | | |
| | (a) 40 | '(b) 22 | (c) 19 | (d) 29. | | |
| _ | 0 12 2 2 2 0 3 | | | | | |
| | 15 मीटर लंबे कमरे को 60 सेमी चौ लागत 572 रुपये है। कमरे की चौड़ा | | पर्य प्रति मीटर की द | र से बिछाने की | | |
| 31. | (ए) 12 मीटर | (बी) 7.5 मीटर | (सी) 7 मीटर | (<mark>डी) 8.2</mark> मीटर | | |
| | The cost of carpeting a roo 3.25/meter is Rs 572. What is | _ | _ | cm wide at Rs | | |
| | '(a) 12 meters | '(b) 7.5 meters | (c) 7 meters | (d) 8.2 meters | | |
| | यदि राम और श्याम ने 20000 रुपरे राम एक सक्रिय भागीदार है, वह अप और राजीव 6 महीने बाद उनके साथ के बाद राम, श्याम और राजीव के नि | ाने वेतन के हिस्से से अतिरि य जुड़ जाता है और वह 60 | रेक्त 40000 रुपये व | न निवेश करता है | | |
| 32. | (哎) 6:4:3 | (बी) 6:5:3 | (सी) 7:5:3 | (डी) 6:5:4 | | |
| | If Ram and Shyam started a can active partner he invests a joined them after 6 months investments of Ram, Shyam at | dditional Rs.40000 fro and he invests Rs.6 | om the part of hi | s salary and Rajiv | | |
| | '(a) 6:4:3 | '(b) 6:5:3 | (c) 7:5:3 | (d) 6:5:4 | | |

C





| 33. | यदि रमन ने कुछ राशि 15% प्रति ब्याज लगाया जाता है और 44 मह कितनी राशि उधार ली? (ए) Rs.35000 If Raman borrowed some an every 4 months and in 44 m amount Raman borrowed? (a) Rs.35000 | हीनों में वह कुल 1650 (बी) Rs.30000 nount at the rate of | 0 रुपये ब्याज का भुगतान (सी) Rs.25000 15% per annum on S | करता है, तो रमन ने (डी) Rs.20000 SI charged after |
|-----|---|--|---|--|
| | | | () | |
| | रेलवे में क्रैक ट्रेन क्या है? (ए) मालगाड़ी जो औसतन 40 किमी प्रति घंटे से अधिक गति से चलती है | (ए) बिना गार्ड के चर मालगाड़ियां | नती (ए) मालगाड़ी जो चालक दल परिवर्तन | (ए) दिवाली के त्यौहार के दौरान |
| 34. | त्रात वट स आवक गांत स चलता ह | मालगाडिया | के बिना चालक दल परिवर्तन बिंदु से गुजरती है | त्याहार क दारान चलाई जाने वाली कोचिंग ट्रेनें |
| | What is crack train in railway? '(a) Goods Train that runs at average speed above 40 kmph | '(b) Goods train that run without guard | (c) Goods train that runs through crew changing point without crew change | (d) Coaching trains that are run during Diwali festival |
| | | | | |
| | WTT का पूर्ण रूप है। | | | |
| 35. | (ए) श्रमिकों की समय सारणी | (बी) वैगन समय सारणी | (सी) कार्य समय सारणी | (डी) कार्यशाला समय सारणी |
| | WTT Full form is | (0.27) | 6377 1 | (1) *** 1 1 |
| | '(a) Workers time table | '(b) Wagon time table | (c) Working time table | (d) Workshop time table |
| | | , | | |
| | रनिंग रूम का प्रभारी है | है। | | |
| | (ए) मुख्य लोको निरीक्षक | (बी) मुख्य क्रू नियंत्रक | (सी) मुख्य सुरक्षा निरीक्षक | (डी) हिरासत निरीक्षक |
| 36. | The In-charge of Running roon | n is | | |
| | '(a) Chief Loco inspector | '(b) Chief crew controller | (c) Chief safety inspector | (d) Detention inspector |



'(a) Engineering



| | 1 | | | | | | | |
|-----|--|------------------------------------|--|----------------------|--|--|--|--|
| | भारतीय रेलवे में डीएमएम अधिकारी है? | | | | | | | |
| 37. | (ए) प्रभागीय औषधि प्रबंधक | (बी) प्रभागीय | (सी) प्रभागीय | (डी) डिवीजनल | | | | |
| | (ए) प्रमागाय जापाव प्रववन | मीडिया प्रबंधक | सामग्री प्रबंधक | मूवमेंट मैनेजर | | | | |
| | DMM officer in Indian railways i | DMM officer in Indian railways is? | | | | | | |
| | '(a) Divisional medicine | (b) Divisional | (c) Divisional | (d) Divisional | | | | |
| | manager | media manager | material manager | Movement manager | | | | |
| | | 1 | | manager | | | | |
| | T | | | | | | | |
| | इन में किस वैगन में दरवाजा है? | | | | | | | |
| | (ए) बीसीएन | (बी) बीएलसी | (सी) | (डी) बीआरएन | | | | |
| 38. | | • | बीटीपीएन | (७१) पाणारङ्ग | | | | |
| | Which of the wagon does have | | (-) DEDN | (1) ppy | | | | |
| | (a) BCN | (b) BLC | (c) BTPN | (d) BRN | | | | |
| | निम्नलिखित में से किस लोकोमोर्ग | केत्र में अधिकतम अध्यक्ष | 1 | | | | | |
| 39. | ानन्नालाखत म स किस लाकामा। | | | | | | | |
| | (ए) G7 | (बी) G9 | (秖) G5 | (डी) G12 | | | | |
| | Which of the following locomoti | | | (4) (12 | | | | |
| | (a) G7 | (b) G9 | (c) G5 | (d) G12 | | | | |
| | aithe area dail de siries di tha | | | | | | | |
| | अंतिम वाहन ट्रेनों के संबंध में निम्न | लिखित म स का न सा | | | | | | |
| | (ए) पीछे बिना सुरक्षा के चलता | (बी) टेल लैम्प पीहे | र्पे (सी) एल.वी. बोर्ड पीछे की ओर | (डी) ट्रेन में ब्रेक | | | | |
| | है | की ओर लगा हुआ है | लगा हुआ है | वैन नहीं है | | | | |
| 40. | Which of the following is not con | rect with respect to | • | | | | | |
| | Which of the following is not correct with respect to last vehicle trains? | | | | | | | |
| | '(a) Runs without guard in the | '(b) Tail lamp | (c) LV board | (d) No brake van | | | | |
| | rear | attached at rear | attached at | at all in the train | | | | |
| | | | rear | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | डेटोनेटर का शेल्फ लाइफ | | | _ | | | | |
| 41. | (ए) 3 वर्ष | (बी) 4 वर्ष | (सी) 5 वर्ष | (डी) 6 वर्ष | | | | |
| | Shell Life of detonator is | | | | | | | |
| | '(a) 3 years | '(b) 4 years | (c) 5 years | (d) 6 years | | | | |
| | T | | | | | | | |
| | टावर कार का प्रयोग किस विभाग | द्वारा किया जाता है? | | | | | | |
| 42. | (ए) इंजीनियरिंग | (बी) यांत्रिक | (सी) विद्युतीय | (डी) एस & टी | | | | |
| 12. | Tower car is used by which depart | artment | | | | | | |
| | (a) Engineering | (h) Machanical | (a) Floatrical | (d) com | | | | |

'(b) Mechanical

(c) Electrical

(d) S&T





| | सावधानी आदेश सूची दी गई है। | | | | | | |
|----------|---|---|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------|-------------------------------------|
| 43. | (ए) गति प्रतिबंध का | (बी) |) बीपीसी का | (₹ | ी) लोकोमोटिव | | (डी) ऊपर के |
| | विवरण | विवरण | | का | विवरण | 7 | सभी |
| 15. | Caution order lists down | | | | | | |
| | '(a) Details of speed | | Details of BPC | (c) |) Details of | (d | l) All of the |
| | restriction | | | loc | comotive | ab | oove |
| | | | | | | | |
| | क्रू टीओ समय का मतलब | है | 1 | | | | |
| | (ए) ट्रेन परिचालन | | (बी) ट्रेन प्रारंभ | (सी) |) ट्रेन ऑर्डरिंग | (ड | ो) ट्रेन पर कब्ज़ा |
| 44. | Crew TO time means | | | | | | |
| | () m | | a >=- : | | | (1) | m . |
| | (a) Train operation | | (b)Train onset | | Train ering. | | Train upation. |
| <u>L</u> | | | | Oruc | ering. | UCC | upation. |
| | मेल/एक्सप्रेस ट्रेन में एसएल | тт д | ਸੀ ਕੇ ਕਿਤ ੀ ਕੀਸਿਸ | i 3) 2 | ੇ ਤਾ ਸ ਕਤੀ ਤੈਂ ? | | |
| | मल/एक्सप्रस ट्रन म एसएल | त्रार क | _ | । जाङ | 1 - | | |
| 45. | (哎) 4 | | (बी) 3 | | (सी) 2 | | (डी) 1 |
| 45. | How many bogies can be a | ttache | ed behin <mark>d the</mark> SLR i | in Mai | l/Express train | ? | |
| | '(a) 4 | | '(b) 3 | | (c) 2 | | (d) 1 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | T-T0TT | - - |
| | उन अनुभागों में जहां केवल ए किया गया चेतावनी बोर्ड किस | | | रुमएसा | ।एल ।सम्नल का प्र | 19धा | न ह, वहा प्रदान |
| | | 1 341 | र का हागाः (बी) माल चेताव | L | (सी) उपरोक्त | | (डी) इनमे से |
| | (ए) यात्री चेतावनी बोर्ड | | बोर्ड | ודו | (सा) उपराक्ष दोनों | | त्वा <i>)</i> इनम् स कोई भी नहीं |
| 46. | In Sections where there is provision of MACL signal with only one Distant signal, Warning | | | | | | |
| | Board provided will be of which type? | | | | | | |
| | '(a) Passenger Warning Bo | ard | | ing | | | None of the |
| | | | Board | | above | ac | oove |
| | | | | | | |) |
| | BOXNHL रेक का मानक आव | गर | है | | | | |
| | _ | , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | (बी) 58 वैगन | | (सी) 60 वैग | 7 | (डी) 42 वैगन |
| 47. | (ए) 59 वैगन्स Standard size of BOXNHL r | ako is | | | ((11) 00 911 | ' | (जा) चट प्रगा |
| | '(a) 59 wagons | ane 15 | '(b) 58 wagons | | (c) 60wagons | (d | l) 42wagons |
| | | | | | | | , - |





| | बिना बीपीसी या अवैध बीपीसी के जानी चाहिए? | साथ मालगाड़ी को | किनारे के स्टेशन | से कैसे चल | ाया/निकासी दी |
|-----|---|---|-----------------------------|-----------------|---|
| 48. | (ए) 'जीडीआर का संयुक्त चेक मेमो | (बी) एल.पी. लिखित ज्ञापन | | | (डी) इनमे से कोई भी नहीं |
| | How the freight train should be an invalid BPC? | started/cleared fr | om a way side | station wit | hout BPC or with |
| | '(a) GDR's joint check memo | '(b) LP's writte memo | 7 - | | (d) None of the above. |
| | एस ई जे का मतलबहै | | | | |
| 49. | (ए) स्विच विस्तार संयुक्त | (बी) स्विच एक्सटेंशन जोड़ | (सी) विस्तार्ग | सरल रेत जोड़ | (डी) इनमे से कोई भी नहीं |
| | S E J means '(a) Switch Expansion Joint | '(b) Switch Extension Joint | (c) Sin | - 1 | (d) None of the above. |
| | 5 | | | | - |
| 50. | 5 हूटर बजने का मतलब क्या है? (ए) बाहरी स्थानों पर ART ARME की आवश्यकता है | (बी) होम स्टेशन एआरटी की आवश्य | $ \frac{1}{\Pi z} _{NDN}$ | | (डी) बाहरी स्थानों पर ए.आर.टी. आवश्यक है |
| | |) ART required at me station | (c) ARME re | - | (d) ART required at outstation |
| | शंटिंग के लिए प्राधिकार क्या है? | | | | |
| 51. | (ए) टी/369 (3बी) | (बी) टी/ए602 | (相) | टी/806 | (डी) टी/1410 |
| | What is the authority for shunti (a) T/369(3b) | ng? (b) T/A602 | (c) T/ | 306 | (d) T/1410 |
| | सामान्य नियमों में परिवर्तन करने | । का अधिकार किसे | है? | | |
| 52. | (ए) क्षेत्रीय रेलवे | (बी) रेलवे भर्ती | · बोर्ड (सी) | रेलवे बोर्ड | (डी) सी आर एस |
| | Who is authorized to effect char (a) Zonal Railway | nges in General Ru (b) Railway Recruitment Bo | (c) Ra | ilway | (d) CRS |
| | जहां तक संभव हो हाट एक्सल | वाली टेन को | में लेना है। | | |
| 53. | (ए) लूप लाइन (बी) | मैन लाइन। | (सी) साइडिंग | लादन। | (डी) कोई भी बली लाइन। |
| J3. | A train with hot axle as far as | possible shall be | e received on_ | • | , |
| | '(a) Loop line. '(b) Mai | n line. (c) | Siding line. | (d) An | y clear line. |





| | पावर ब्लॉक | दिया जाता है। | | | | | |
|-----|---|--|---|----------------------------|--|--|--|
| | (ए) टीपीसी (ट्रैक्शन पॉवर कंट्रोलर) | (बी) ट्रैक्शन लोको कंट्रोलर. | (सी) टी.पी.सी सेक्शन कंट्रोलर के साथ चर्चा कर के। | (डी) सेक्शन कंट्रोलर . | | | |
| 54. | Power Block is given by | · | | | | | |
| | '(a) TPC (Traction Power Controller) | '(b) TLC (Traction Loco Controller. | (c) TPC with Section Controller. | (d) Section Controller. | | | |
| | | | | | | | |
| | एलीमेंट्री सेक्शन के एक हि करने के लिए स्टेशनों पर | | | नेंदा रूप से बंद | | | |
| | (ए) इंसुलेटर | (बी) आइसोलेटर | (सी) सर्किट ब्रेकर | (डी) ट्रिपिंग | | | |
| 55. | is used at stations to selectively shut down OHE supply over a part or sub-part of elementary section. | | | | | | |
| | '(a) Insulator '(b) Isolato | | (c) Circuit Breaker | (d) Tripping Switch | | | |
| | 1 | | | | | | |
| | निम्नलिखित में से कौन सा बॉक्सन <mark>वैगनों के माध्यम</mark> से कोयले की हैंडलिंग से संबंधित नहीं है? | | | | | | |
| 56. | (ए) वैगन तिप्प्लेर | (बी) साइलो | (सी) स्टेकर | (डी) पे लोडर | | | |
| 50. | Which of the following is not related to coal handling through BOXN wagons? | | | | | | |
| | '(a) Wagon Tippler. | '(b) Silo. (c) | Reach Stacker | (d) Pay Loader. | | | |
| | 2.2 | | | | | | |
| | इन में से क्या सामान्यतह क्रू | नॉबी में आवश्यक सामान मे | नहीं पाया जाता है . | | | | |
| | (ए) ग्रेडिएंट चार्ट (बी |) अब्रोर्मलिटी रजिस्टर | (सी) एक्सीडेंट चार्ट | ्डी) ब्रेथ एनालाइजर | | | |
| 57. | Which of the following is not an essential item to be found at Crew Lobbies. | | | | | | |
| | | b) Abnormality egister (c) | Accident Chart (d) | Breath analyzer. | | | |
| | इननेर डिस्टेंट सिग्नल को ह | ोम सिग्नल से म | गीटर की दूरी पर रख | ा जाता है। | | | |
| 58. | (哎) 1000 mtrs | (बी) 1500 mtrs | (री) 500 (री) 750 | | | | |
| | Inner Distant Signal is pl | aced at a distance of | mtrs from H | ome Signal. | | | |
| | '(a) 1000 mtrs | '(b) 1500 mtrs | (c) 500 mtrs | (d) 750 mtrs | | | |





| | भारतीय रेलवे के व्यापार आईआरटीएस, 'भारतीय रेल | | ` • | ांभालने के लिए | 1964 में गठित | | | | |
|-----|--|---|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|
| 59. | (ए) ट्रांसपोर्टेशन | | (बी) टेलीफोन | (सी) ट्रेवल | (डी) ट्रैफिक | | | | |
| 39. | | Constituted in 1964 for handling business and operational aspects of Indian Railways, IRTS stands for 'Indian Railway Service'. | | | | | | | |
| | '(a) Transportation. | | '(b) Telephone | (c) Travel | (d) Traffic | | | | |
| | | ~ | | | C - C 3a | | | | |
| | रायपुर मंडल में किस सेक्श | | | <u>ड़या का चलान व</u> (सी) | | | | | |
| 60. | (ए) ईएलएई - आरएसडी | (बी आर |) ईएम ईएक्स ए – डी ज़ेड | डीएलबीएस – बीएमवाई | (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं। | | | | |
| | Goods trains are allowed | to ru | n without Guards in F | Raipur division o | over which section ? | | | | |
| | '(a) LAE - RSD | '(b) | MXA - DRZ | (c) DLBS- BMY | (d) None of the above. | | | | |
| | Ī | 1 | | | | | | | |
| | नवंबर में 'महिला एशियाई चैं। | पेयंस | ट्रॉफी 2 <mark>024' की</mark> मेजबानी | _ | गा? | | | | |
| 61. | (ए) 'बिहार | | (बी) हरियाणा | (सी) उत्तर प्रदेश | (डी) ओडिशा | | | | |
| | Which state will host the | 'Won | ne <mark>n's As</mark> ian Champion | | in November? (d) Odisha | | | | |
| | '(a) Bihar | | (b) Haryana | eryana (c) Uttar (d) Odi Pradesh | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | पोबा रिजर्व फॉरेस्ट, जो खबरों | में रह | , | | | | | | |
| | (ए) मिजोरम | | (बी) नागालैंड | (सी) असम | (डी) मणिपुर | | | | |
| 62. | Poba Reserve Forest, which was seen in the news, is located in which northeastern state? | | | | | | | | |
| | '(a) Mizoram | | '(b) Nagaland | (c) Assam | (d) Manipur | | | | |
| | | | | l | | | | | |
| | हाल ही में खबरों में आया 'पार्रि | र्केंसंस | रोग' क्या है? | Τ | | | | | |
| | (ए) '(a) न्यूरोडीजेनेरेटि रोग | | (बी) कार्डियोवैस्कुलर रोग | (सी) पादप रोग | (डी) श्वसन रोग | | | | |
| 63. | What is 'Parkinson's dise | ase', ı | recently mentioned in | news? | I | | | | |
| | '(a) Neurodegenerative disease | | '(b) Cardiovascular disease | (c) Plant disease | (d) Respiratory disease | | | | |





| | BVZI की अधिकतम गति और के | डिल लाइफ है। | | | | | |
|-----|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 64. | (ए) 80 किमी प्रति घंटा 25 साल। | (बी) 110 किमी प्रति घंटा 25 साल | (सी) 100 किमी प्रति घंटा 30 साल। | (डी) 110 किमी प्रति घंटा 30 साल। | | | |
| | Maximum Speed and Codal Lif | e of BVZI is | | | | | |
| | '(a) 80 kmph 25 years. | '(b) 110 kmph 25 years | (c) 100 kmph 30 years. | (d) 110 kmph 30 years. | | | |
| | T | | | | | | |
| | बीवीजेडआइ का पीओएच हर | सालों में किया जान | π है। | | | | |
| 65. | (哎) 04 | (बी) 05 | (सी) 03 | (डी) 02 | | | |
| 03. | POH of BVZI is to be done ever | y years. | | | | | |
| | '(a) 04. | '(b) 05. | (c) 03 | d) 02 | | | |
| | मालगाड़ी के लोकोमोटिव में फ्लैंट | ट टायर केमि | ————— मी की अनुमति है | | | | |
| | (ए) 70 मिमी। | (बी)) 60 मिमी। | (सी) 55mm. | (डी) 50mm. | | | |
| 66. | mm of Flat Tyre is permitted in the Locomotive of a goods train. | | | | | | |
| | '(a) 70 mm. | '(b) 60 mm. | (c) 55 mm. | (d) 50 mm. | | | |
| | | | <i> </i> | | | | |
| | रात के दोरान यदि ट्रेन फाउलिंग म दिखाएगा,। | नाक सास्पष्ट खड़ा हात | । गाड न एसएम का | प्रकाश | | | |
| 67. | (ए) सफेद। | (बी) पीला. | (सी) हरा. | (डी) लाल. | | | |
| | Guard shall show light by night to the SM, if the train is standing clear of fouling mark. | | | | | | |
| | '(a) White. | '(b) Yellow. | (c) Green. | (d) Red. | | | |
| | 'ए' वर्ग ओडीसी की अधिकतम ग | 0.1 | प्रति घंटा है। | J | | | |
| | • | | | | | | |
| 68. | (ए) 40 किमी प्रति घंटा। | (बी) 50 किमी प्रति घंटा। | (सी) 60 किमी प्रति घंटा। | (डी) बूकेड स्पीड | | | |
| | Maximum speed of 'A' Class OI | | mph. | | | | |
| | '(a) 40 kmph. | | | Booked Speed. | | | |
| | | | | | | | |
| | रेत कूबड़ में प्रवेश करने वाली है | İ | प्रकार है। (सी) | (डी) | | | |
| (0 | (ए) संकेतदायक. | (बी) गंभीर. | टकराव. | परिणामी. | | | |
| 69. | Train entering into sand hump | is atype | of accident. | | | | |
| | | | | (d) | | | |





| | कर्वे र्स्विच के साथ 1 इन 8 | १८ दर्जशा | उट में अधिकता | ग्राचि | | प्रति घंटा होता है। | |
|-----|---|------------------|---|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--|
| | (ए) 10 किमी प्रति घंटा। | | <u> ७८ म जावकतः</u> ए) 15 किमी प्र | | (ए) 2 0 किमी | (ए) 30 किमी | |
| 70. | (3) IOTIMI AIN TOIL | | <u>टा।</u> | 131 | प्रति घंटा। | प्रति घंटा। | |
| 70. | Maximum Speed while ru | unning t | hrough over 1 | in 8 ½ | turnout with | curved switch is | |
| | '(a) 10 kmph. | (| (b) 15 kmph. | | (c) 20 kmph. | (d) 30 kmph. | |
| | | | | | | | |
| | मटेरियल ट्रेन से गिट्टी गिर | ाते समय | स्पीड | _ किमी | प्रति घंटा है। | | |
| 71 | (ए) 15 किमी प्रति घंटा। | | (बी) 20 कि प्रति घंटा | मी | (सी) 25 किमी प्रति घंटा। | (डी)) 30 किमी प्रति घंटा। | |
| 71. | While dropping ballast fi kmph. | om mat | erial train, spo | eed of t | the train should | l be less than | |
| | '(a) 15 kmph. | | '(b) 20 kmp | h. | (c) 25 kmph | . (d) 30 kmph. | |
| | | | · | a | | | |
| | यदि 'ए' मार्कर स्वचालित अनुभाग में बु <mark>झा दि</mark> या जाता है, तो सिग्नल को माना जाता है | | | | | | |
| 72. | (ए) स्वचालित. | | त्री) मैन्युअल र संचालित | | (सी) गेट सिग्नल | (डी) पेर्मिस्सिव | |
| | If 'A' marker is extinguished in automatic section, signal is treatd as | | | | | | |
| | '(a) Automatic. ' | (b) Manı | ually Operated | d. (c) | Gate Signal. | (d) Permissive. | |
| | 3 व्यक्ति A, B और C की आयु | का योग 9 | 00 वर्ष है। 4 वर्ष | पहले उ | नकी आयु का योग | क्या होगा? | |
| | (ए) 74 वर्ष | (3 | बी) 7 8 वर्ष | | (सी) 86 वर्ष | (डी) 80 वर्ष | |
| 73. | The sum of the ages of 3 people A, B and C is 90 years. What would be the total of their ages 4 years back? | | | | | | |
| | '(a) 74 years | (1) | b) 78 years | | '(c) 86 years | '(d) 80 years | |
| | <u> </u> | <u> </u> | | | | | |
| | उच्च पी.डी.डी. के कारण | होत | ⊺ है। | | | | |
| | (ए) TO की अधिक संख्या | (बी) ा संख्या | ⊺○ की कम | (सी) का P□ नहीं है | TO की संख्या D से कोई संबंध | (डी) इनमे से कोई भी नहीं | |
| 74. | A high PDD leads to | | | 1 | | | |
| | '(a) More number of TO | ʻ(b) Les TO | s number of | ` ' | umber of TO o relation with | (d) None of the above | |





| | सामान्यतः गति प्रतिबन्ध यहाँ नहीं लगाया जाता है। | | | | | | |
|-----|--|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
| 75. | (ए) उच्च डिग्री वक्र | (बी) क्षेत्र | बोल्डर गिरने का | (सी LC |) एक अनुभाग में गेट | (डी) वेल्ड विफलता का स्थान | |
| | Generally speed restriction | ons are | not imposed on | | | | |
| | '(a) High Degree Curves | | oulder falling | | LC gate in a ion | (d) Site of weld failure | |
| | | | | | | | |
| | निम्नलिखित में से कौन सा | पॉइंट्सर | मैन का कर्तव्य | है । | | _ | |
| | (ए) लोको की शंटिंग | | (बी) क्रैंक हैंडल ऑपरेशन | | (सी) सिग्नल एक्सचेंज | (डी) ऊपर के सभी | |
| 76. | Which of the following is | duty of | | | | | |
| | '(a) Shunting of loco | | '(b) Crank hand operation | le | (c) Signal exchange | (d) All of the above | |
| I. | | | | | 1 | | |
| | अधिकारियों द्वारा फुटप्लेट निरीक्षण का अ <mark>र्थह</mark> ै। | | | | | | |
| 77. | (ए) दुर्घटना स्थल का निरीक्षण (बी) चलती ट्रेन द्वारा सेक्शन का निरीक्षण | | | (सी) एलसी गेट निरीक्षण | (डी) रनिंग रूम का निरीक्षण | | |
| //. | Footplate inspection by officers means | | | | | | |
| | T Talinshection of accident 1 3 3 | |) Inspection of section running train | | (c) LC gate Inspection | (d) Running room inspection | |
| | 1 | | | | | | |
| | कोंकण रेलवे नेटवर्क निम्न | <mark>लिखित</mark> | में से किस राज्य से | होकर र | गुजरता है । | | |
| 78. | (ए) महाराष्ट्र | | (बी) असम | | (सी) ओडिशा | (डी) हरयाणा | |
| 70. | Konkan Railways networ | k pass | | of the f | following state | | |
| | '(a) Ma <mark>h</mark> arastra | | '(b) Assam | | (c) Od <mark>isha</mark> | (d) Haryana | |
| | | | | | | | |
| | एसीपी निरोध किस विभाग के खाते में रखा जाता है? | | | | | | |
| 79. | (ए) वाणिज्य | | (बी) आरपीएफ | | (सी) सुरक्षा | (डी) ऑपरेटिंग | |
| 79. | ACP detention is kept on | accoun | it of which departr | nent? | | | |
| | '(a) Commercial | | '(b) RPF | | (c) Safety | (d) Operating | |
| | | | | | | | |
| | निम्नलिखित में से कौन ट्रैक | का घटव | | | 0 0 0 | | |
| 80. | (ए) स्लीपर | | (बी) रेल | | (सी) गिट्टी | (डी) लालटेन | |
| ου. | Which of the following is | not coi | T* | | 1 | | |
| | '(a) Sleeper | | '(b) Rail | | (c) Ballast | (d) Tail lamp | |



| | स्टेशन में रिले रूम का प्रभार किसवे | ь पास है। | | |
|-----|--|--|-------------------------------|------------------------------|
| 81. | (ए) परिचालन विभाग | (बी) विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी विभाग | (सी) सी एंड डब्ल्यू विभाग | (डी) इंजिनीयरिंग विभाग |
| | Relay room in station is under c | harge of | | |
| | '(a) Operating department | '(b) S&T department | (c) C&W department | (d) Engineering department |
| | वैगनों के POH का अर्थहै | I | | |
| 82. | (ए) प्रीमियम ओवरहालिंग | (बी) आवधिक ओवरहालिंग | (सी) प्राथमिक ओवरहालिंग | (डी) उचित ओवरहालिंग |
| 02. | POH of wagons means | | | |
| | '(a) Premium Overhauling | '(b) Periodic overhauling | (c) Primary overhauling | (d) Proper overhauling |
| 83. | बाधित लाइन पर ट्रेन प्राप्त करने उपयोग किया जाता है | के लिए | | . अथॉरिटी का |
| | (ए)) टी/509 | (बी) टी/510 | (सी) टी/511 | (डी) टी/512 |
| | To receive the train on obstru | acted line authori | ity is used. | |
| | (a) T/509 | (b) T/510 | (c) T/511 | (d) T/512 |
| | | | | |
| 84. | टर्मिनल गुड्स यार्ड में प्रवेश कर | ते समय ट्रेन की गति _ | तक प्रतिबंधि | त है। |
| | (ए) 10 किमी प्रति घंटा | (बी) 15 किमी प्रति घंटा | (सी) 20 किमी प्रति घंटा | (डी) 08 किमी प्रति घंटा |
| | Speed of the train while enter | ing terminal goods ya | rd is restricted to | 0 |
| | (a) 10 kmph | (b) 15 kmph | (c) 20 kmph | (d) 08 kmph. |
| 85. | 'ऑल इंडिया ट्रेन्स एक नजर में' | ' द्वारा तैयार किया | जाता है। | |
| | (ए) आईआरसीटीसी | (बी) सीआरआईएस | (सी) रेलवे बोर्ड। | (डी) आरडीएसओ |
| | 'All India Trains At A Glance' | is prepared by | • | |
| | (a) IRCTC | (b) CRIS | (c) Railway Board. | (d) RDSO. |



| 86. | 'ऑन' स्थिति में स्वचालित स्टॉप किमी प्रति घंटा है | सिगनल से गुजरने वार्ल | ो ट्रेन की प्रतिबंधि | प्रेत गति |
|-----|--|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | (哎) 15/10 | (बी) 15/08 | (सी) 10/08 | (डी) 40/15 |
| | The restricted speed of a trainkmph | passing an automatic | stop signal at 'O | N' position is |
| | (a) 15/10 | (b) 15/08 | (c) 10/08 | (d) 40/15 |
| 87. | मालगाड़ियों से विस्फोटकों से भरे | अधिकतम वैगनों की अ | नुमत संख्या है | है । |
| | (哎) 10 | (बी) 05 | (सी) 08 | (डी) 03 |
| | Maximum Number of wagons are | loaded with explosive | s allowed by goo | ods trains' |
| | (a) 10 Nos. | (b) 05 Nos. | (c) 08 Nos. | (d) 03 Nos. |
| 88. | के पूर्व अनुमोदन के साथ | एक <mark>मालगा</mark> ड़ी से 0.D. | C. संलग्न किया ज | ा सकता है। |
| | (ए) जीएम | (बी) पी. सी. ई. | (सी) सी एफ टी एम | (डी) पीसीओ एम |
| | O.D.C. may be attached to a go | ods train with the prio | or approval of | _• |
| | (a) GM | (b) PCE | (c) CFTM | (d) PCOM |
| 89. | मटेरियल ट्रेन के लिए बीपीसी . की जाती है। | | अव | धि के लिए जारी |
| | (ए) 30 दिन | (बी) 15 दिन | (सी) 28 दिन | (डी) 04 दिन |
| | BPC for material train issued f | or period. | | |
| | (a) 30 days. | (b) 15 days. | (c) 28 days. | (d) 04 days. |
| 90. | संचार के पूर्ण व्यवधान के दौरान, को ब्रेक वैन से बचाने के लिए | | | |
| | (ए) 600, 600, 10, 10 मीटर। | (बी) 90, 90, 10 मीटर | (सी) 250, 250,10 मीटर | (डी) 250, 250, 10, 10 मीटर |
| | During total interruption of co section, Guard shall place deto Brake Van. | | | |
| | (a) 600, 600, 10, 10 mtrs. | (b) 90, 90, 10 mtrs. | (c) 250, 250, 10 mtrs. | (d) 250, 250, 10, 10 mtrs. |





| 91. | 1. मानसून के दौरान पुल से खतरे के जलस्तर होने पर सावधानी सूचक बोर्ड कितनी। लगाया जाता है। | | | | | | | | | | |
|-----|---|---------------|----------------------|----------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| | (ए) 1000 मीटर | (बी) | 1200 मीटर | (सी | .) 1400 मीटर | (डी) 1500 मीटर | | | | | |
| | Caution Indicator Board placed during Monsoon in danger water level from bridge. | | | | | | | | | | |
| | (a) 1000 mtrs. | | (b) 1200 mtr | s. (d | c) 1400 mtrs. | (d) 1500 mtrs. | | | | | |
| 92. | समपार फाटक परगेटमैन | ाने एक ट्रे | ्न पार्टिंग देखा | । वह | दिख | ाएगा । (डी) एक लाल झंडी को ऊपर और नीचे करेगा | | | | | |
| | (ए) खतरे का सिगनल | (बी) सिगनव | आगे बढ़ने का त | | एक हरे रंग की डी को ऊपर और रंगा | | | | | | |
| | Level Crossing Gate Man noticed a train has parted. He shall show | | | | | | | | | | |
| | (a) Danger Signal | ceed Signal | ` ` | aiving a Green ertically Up & | (d) Waiving a Red Flag vertically Up & Dn | | | | | | |
| 93. | मल्टीपल हेड मालगाड़ी | वेन में हि | केत्र देह हंजूनों | को अप्रै | च किया जामा | , | | | | | |
| 73. | मल्टापल हुड मालगाड़ा | | | का अट | T | _ | | | | | |
| | (ए) 01 | (बा | 02 | | (सी) 03 | (डी) 04 | | | | | |
| | How many dead locon | notives t | o be attached | on a Mu | ıltiple Head Goo | ds Train? | | | | | |
| | (a) 01. | | (b) 02. | | (c) 03. | (d) 04. | | | | | |
| 94. | जब किसी गाड़ी में क्रेन अटैच होती है तो टर्नआउट में ट्रेन की गतिसे ज्यादा नहीं होनी चाहिए। | | | | | | | | | | |
| | (ए) 15 किमी प्रति घंटा | | (बी) 10 किमी घंटा | प्रति | (सी) 05 किमी प्रति घंटा | (डी) 03 किमी प्रति घंटा | | | | | |
| | When a crane is attached to a train, the speed of train in turnout shall not more than | | | | | | | | | | |
| | (a) 15 kmph | (b) 10 kmph | 1 | (c) 05 kmph | (d) 03 kmph | | | | | | |
| 95. | गुड्स व्हीकल और इंजन में फ्लैट टायर की अनुमेय सीमा 60 मिमी और इ | | | | | | | | | | |
| | (ए) 70 मिमी | | (बी) 40 मिमी | - | (सी) 60 मिमी | (डी) 50 मिमी | | | | | |
| | Permissible limit of Flat Tyre in goods vehicle and Engine is 60 mm and respectively. | | | | | | | | | | |
| | (a) 70 mm | | (b) 40 mm | | (c) 60 mm | (d) 50 mm | | | | | |



| 96. | गुणा | | | | | | | | | | |
|----------|--|------------------------|--------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | 8.1 × 8.6 × -5.2 | | | | | | | | | | |
| | (U) -362.232 | (बी) -392.222 (| सी) -345.123 | (डी) -320.321 | | | | | | | |
| | Multiply | | | | | | | | | | |
| | 8.1 × 8.6 × -5.2 | T | T | T | | | | | | | |
| | (a) -362.232 | (b) -392.222 | (c) -345.123 | (d) -320.321 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 97. | भागफल ज्ञात करें: | | | | | | | | | | |
| | 0.2268/0.84 | | | | | | | | | | |
| | (哎) 0.14 | (बी) 0.27 | (सी) 0.23 | (डी) 0.18 | | | | | | | |
| | Find quotient | | | | | | | | | | |
| | 0.2268/0.84 | 1 | T | T | | | | | | | |
| | (a) 0.14 | (b) 0.27 | (c) 0.23 | (d) 0.18 | | | | | | | |
| | T | | | | | | | | | | |
| 98. | भागफल ज्ञात करें: | | | | | | | | | | |
| | 0.0506/0.46 | | | | | | | | | | |
| | (哎) 0.11 | (बी) 0.14 | (सी) 0.17 | (डी) 0.21 | | | | | | | |
| | Find quotient | | | | | | | | | | |
| | 0.0506/0.46 | | | | | | | | | | |
| | (a) 0.11 | (b) 0.14 | (c) 0.17 | (d) 0.21 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 99. | अंकगणितीय अनुक्रम 177, 173, 169, 165, का अगला पद ज्ञात कीजिए। | | | | | | | | | | |
| | (哎) 161 | (बी) 168 | (सी) 172 | (डी) 183 | | | | | | | |
| | Find the next term of the arithmetic sequence 177, 173, 169, 165, | | | | | | | | | | |
| | (a) 161 | (b) 168 | (c) 172 | (d) 183 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 100. | निम्नलिखित में लुप्त संख्या ज्ञात कीर्ा | जेए: 7 - 24 ÷ 8 × मी - | + 6 = 1 | | | | | | | | |
| | (哎) 3 | (बी) 7 | (सी) 4 | (डी) 5 | | | | | | | |
| | Find the missing number in the following: $7 - 24 \div 8 \times m + 6 = 1$ | | | | | | | | | | |
| | (a) 3 | (b) 7 | (c) 4 | (d) 5 | | | | | | | |
| <u> </u> | 1 C J - | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |





| 101. | भार | भारत संघ की राजभाषा क्या हैं ? | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|---|-------------|-----------|--------------|-------|-------------|---------------------|--|
| | (क) | | ब्राह | ्री लिपि में | (ख |) सिं | धी लिपि में | (ग) | | ानागरी | (ঘ) | नग | री लिपि में हिंदी | |
| | | | हिंद | | | हिंद | | | | पे में हिंदी | | | | |
| | Wh | What is the official language of the Union of India? (A) Hindi in (B) Sindhi script (C) Hindi in (D) Nagari script Hindi | | | | | | | | | | | | |
| | (A) | (7) | | ndi in | , | | dhi script | (C) | | | | Na | gari script Hindi | |
| | | | scr | ahmi int | | Hii | 101 | | scr | vanagari | | | | |
| | | | SCI | ipt | | | | 301 | | ipt | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | संसदीय राजभाषा समिति | | | | | मंं कुल कितने सदस्य होते हैं ? | | | | | | | | |
| | (क) | | | 5 | | (ख) | 30 | | (ग) | 25 | | (ঘ) | 20 | |
| | Но | w m | any | members | are | there | in the Parl | iame | ntary | Committe | e on | Offic | ial Language ? | |
| | (A) | | | 5 | | (B) | 30 | | (C) | 25 | | (D) | 20 | |
| • | u | | , | | | l | | | | ı | | | | |
| 400 | 3. 2 | <u>т</u> Е | د اکث | गानि के अर | тот . | कौन ने | <u>-} </u> | | | | | | | |
| 103 | পড় (क) | द्रीय हिंदी समिति के अध् 5) प्रधानमंत्री | | | | त ह <i> !</i> राष्ट्रपति | | | लोकसभा | (ঘ) | | राज्यसभा | | |
| | (٩٠) | | | प्रवामन्त्रा | | (ख) राष्ट्रपति | | | (ग) | ′ | | (4) | राज्यसमा अध्यक्ष | |
| | अध्यक्ष | | | | | | | जल्पप | | | जठनदा | | | |
| | VVI | ho is the Chairman of Central Hindi Committee? | | | | | | | | | | | | |
| | | | Prime | (B) | | President | | (C) | Lok Sabha | | (D) | Rajya Sabha | | |
| | | | Minister | - | | | | | Speaker | | | Speaker | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | कें टी | л Гэ | टी चिटेणाल | r fa | म गंत्रा | लय से संबद्ध | <u></u> → 2 | | | | | | |
| 10 | 14 | | पाह | <u>मानव संसाध</u> | | त म या (ख) | लय त तबद्ध ह गृह <mark>मं</mark> त्रालय | | (ग) | विदेश मंत्रा | त्रम | (घ) | रक्षा मंत्रालय | |
| | | (क) | | विकास | 111 | (ಆ) | गृह नगालय | | (11) | ापपरा मना | ाप | (4) | रका मनालय | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | _ | मंत्रालय | | | | | | | | | | | | |
| | - | | ılıaı | | Clu | | | VILLI W | | | | (5) | - | |
| | | (A) | | HRD | | (B) | Home | | (C) | Ministry o | o† | (D) | Defence | |
| | | | | ministry | | | ministry | | | external | | | ministry | |
| | | | | | | | | | | affairs | | | | |
| L L L L L L L L L L L L L L L L L L L | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 5. | राज | भाष | ा अधिनियम | किस | ा वर्ष ब | ना ? | | | | | | | |
| | | (क) | | 13 जून | | (खा) | 10 अप्रैल, 1 | 1965 | (ग) | 15 जनव | री | (ঘ) | 10 मई 1963 | |
| | | | | 1964 | | | | | | 1963 | | | | |
| | | In v | vhic | h year did | the | Raj Bl | nasha Act w | as co | nstit | uted ? | | 1 | 1 | |
| | | (A) | | 13th June, | | (B) | 10th Ap | ril, | (C) | 15th | | (D) | 10th May, | |
| | | (* \ <u>)</u> | | 1964 | | | 1965 | • | | January, | | | 1963 | |





| 106. | राजभाषा हिंदी प्रसिखन के लिए पाठ्यक्रम कौन तैयार करता ही ? | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|---------------------------|------------------|-------|-------------------------------|---------|----------------------------|---|---------------|--------|--------------------|--|--|
| 100. | | | | | | | | | | रेल मन्त्रालय | | | | |
| | (क) | | | का | (ख) | ावत्त मत्राल | ય | (1) | ्रक्षा मत्रा | ભય | (ঘ) | रल मध्यालय | | |
| | | | राजभाषा | | | | | | | | | | | |
| | Mhon | विभाग | | | | | | | | | | | | |
| | | Who prepares the syllabus for official language Hind (A) Department (B) Finance (C) | | | | | | | | | | | | |
| | (A) | | of Official | | נט) | Ministry | | (C) | Ministry | () | | Kan Ministry | | |
| | | | Language | | | 1 Tilliou y | | | 1.11111361 | ′ | | | | |
| | | | the Minis | | | | | | | | | | | |
| | | | of Home | | | | | | | | | | | |
| | | | Affairs | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 107. | 7. हिंदी में प्रवीणता प्राप्त अधिकारियोंको कितने प्रतिशत कार्य हिंदी में करने के लिए कार्यालय प्रमुख द्वारा व्यक्तिशः | | | | | | | | | | | | | |
| | आदेश ज | ारी वि | <mark>के</mark> ए जा सकते | है? | | | | | | | | · · | | |
| | (ক) | 75% | 6 | (ख) | 80 | % | (ग) | 909 | % | (ঘ) | 100 |)% | | |
| • | In orde | r to c | lo what pe | rcent | age | of work in H | indi | to the | officers p | rofic | ent ir | n Hindi, orders | | |
| _ | can be | issue | d persona | lly by | the l | head of the | office | | | _ | | | | |
| | (A) | 75% | 6 | (B) | 809 | % | (C) | 909 | % | (D) | 100 |)% | | |
| | | ı | | l | | | | 1 | | 1 | - | | | |
| 108. | मंदल रा | जभार | । कार्यान्वय | न समि | ति के | अध्यक्ष कौन ह | रोते है | . 7 | | | | | | |
| 100. | (क) | _ | ा कायाक्या आरएम | (ख) | | <u>जञ्बदा कार्याः</u> गरएम | (ग) | | भाषा | (ঘ) | वि | रेष्ठ मंडल अभियंता | | |
| | (41) | (७) | जारएम | (9) | 310 | गार्ड्स | (4) | | भाषा ोकारी | (4) | 41 | ८० मञ्ज जामयता | | |
| - | Who is | the chairman of Mandal Official Language Implementation Committee? | | | | | | | | | | | | |
| - | | ADI | | (B) | DR | | (C) | | Bhasha | (D) | | DEN | | |
| | (A) | | | (-) | | | | , | Officer | | | | | |
| , | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | निमलि | खित | में से कौन स |) गाप | ा आर | वीं अनुसूची मे | ं भारि | ोल नर्ट | ਜੇ 2 | | | | | |
| 109. | (क) | T G (I | संस्कृत | | | अंग्रेज <u>ी</u> अंग्रेजी | 7111 | (ग) | उर्दू | | (घ) | सिंधी | | |
| | ` ' | | | | | | | | • | l- O-l | |) | | |
| | vvnicr | n of t | ne followir | ng iar | igua | ges is not ir | nciuo | lea in | tne Eight | n Sci | nedui | e? | | |
| | (A) |) Sanskrit (B) English | | | (C) | Urdu | | (D) | Sindhi | | | | | |
| | | • | | • | | | | • | | • | | | | |
| 110. | हिंदी भा | षी रा | ज्यों में नाम | बोर्ड, प | गद ना | म बोर्ड एवं सू | चना व | बोर्ड क | नियमानुस | ार कि | स क्रम | में प्रदशित किआ | | |
| | हिंदी भाषी राज्यों में नाम बोर्ड, पद नाम बोर्ड एवं सूचना बोर्ड को नियमानुसार किस क्रम में प्रदिशत किआ जाता है? | | | | | | | | | | | | | |
| | (क) | | | क्षेत्रीय भाषा, | | (ঘ) | अंग्रे | अंग्रेजी भाषा, हिंदी भाषा, | | | | | | |
| | ` ' | _ | जी भाषा, | , , | | ो भाषा, | | अंग्रे | अंग्रेजी भाषा, | | | य भाषा, | | |
| | | | य भाषा | | _ | जी भाषा, | | | ो भाषा [′] | | | • | | |
| ŀ | In whic | L | | nam | J | | tion | _ | | matio | n boa | ard displayed in | | |
| | | | | | | to the rules | | | | | | | | |
| | (A) | Hin | • | (B) | | gional, | (C) | | gional, | (D) | | glish, Hindi, | | |
| | ` , | _ | glish, | | | ndi, | | _ | glish, | | Reg | gional. | | |
| | | Reg | gional | | En: | glish | | Hin | ıdi | 1 | | | | |